读书报告5

1. 宏观层级举措
2. 产业“新基建”和物流网络的建设发展。

“新基建”主要包括各类信息基技术基础设施、融合型基础设施和创新型基础设施。她们的投入不仅能够提高“新基建的投资效率，还能加速提升产业链供应链的运行效率，推动产业的高效有序组合。近年来，中国的物流网络和枢纽得到了迅猛发展，2019年我国已经拥有了超过1600个规模以上物流园区，同年还确定23个国家物流枢纽，预计在2035年将增加至150个，但是仍存在通关效率低下等多方面问题，解决这些问题需要构建有一体化、数字化的大物流体系。

1. 构建国家层面的产业链安全和韧性管理体系

这一体系建设的主要内容：加强政府与产业之间的信息分析和透明化管理：建立综合性、协调化的产业链供应链风险管理与产业恢复机制：确立产业链供应链韧性和恢复的公共管理流程：建立综合性的“人”、“财”、“物”管理体系以及基于重大事件的产业链供应链预警体系。

1. 数字安全与治理问题

在产业数字化发展的过程中，存在着两方面的挑战和危机：一是数字垄断：二是数字安全。数字垄断是指某些企业网络和平台的过度发展使得得产业生态中的信息数据在特定平台上高度集聚，并限制其他产业链成员进入市场，从而阻碍市场正当竞争，形成事实上的垄断。数字垄断对于产业链供应链扽可持续发展构成了严重威胁。数字安全：涉及信息泄露、信息污染、数字鸿沟、数字篡改等问题。当前需要考虑的是如何完善数字化治理中多元主体之间的合作共享机制，推动政府、企业、社会组织之间信息数字的沟通和交流。

1. 中观层级的举措
2. 产业集群升级与产业集群间的协同体系建设。

　　产业链供应链的现代化发展不能脱离现有产业基础，要以多企业协同的产业集群为典型基础。我国目前已经形成２５００多个产业集群，然而，我国大多数产业集群仍面临资金不足、技术对外依赖度偏高、缺乏自主完整的体系挑战。要促进产业集群间协同发展，避免企业走向封闭，形成产业孤岛，无法产生技术、知识和先进要素的外溢。要推动跨区域的产业集群协作和产业生态构建。助力特产业集群转型升级。